



# Aan de slag met de MPG

Platformbijeenkomst Lente-akkoord 2.0



# Sturen op duurzaamheid met MPG

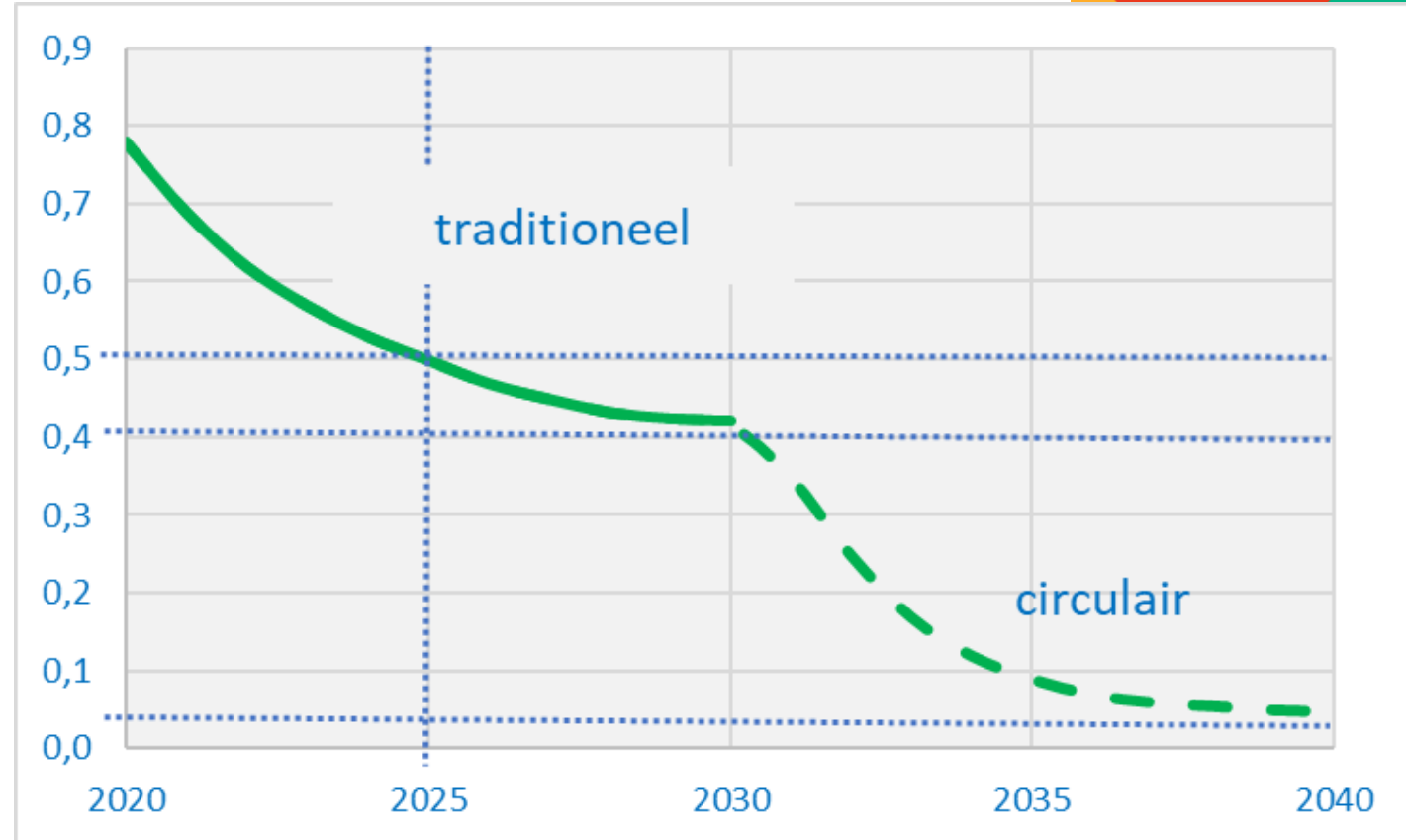
Transitieteam:

- Inrichting basiskamp 2023
- Doel is duurzaamheid -> meten met MPG
- Circulariteit is een middel, wel onmisbaar

Versnelling door circulaire bouw

- Meer dan enkele deur of pan
- Transitie naar industriële bouw is noodzaak
- Vergaande digitalisering is randvoorwaarde

NB: Vergeet andere aspecten niet, het start bij gezondheid, comfort en kwaliteit



# MPG(-stelsel) als basis

Uitgangspunt: MPG-stelsel is uniek

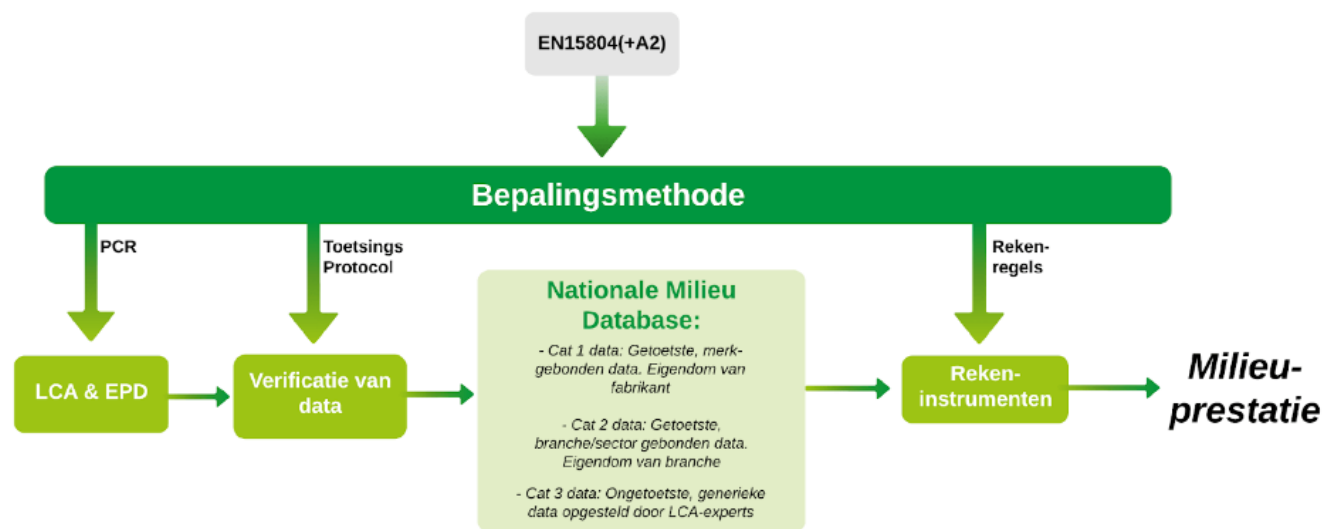
- Gehele levensloop, gebouwniveau
- Schakel industrie en bouw
- Uitgebreide kwaliteitsborging

Maar ook kritische geluiden uit de praktijk

-> Gideon-initiatief: opgehaald uit de praktijk:

- 6 aanbevelingen
- 16 verbeterpunten

Conclusie: optimalisatie én opschaling is nodig!



SYBREN BOSCH



MANTIJN VAN LEEUWEN  
ELSEMIEKE JUFFER  
LAUREEN VAN MUNSTER



DAVID ANINK



GIDEONS

# Gideon: de 16 aandachtspunten

<b>A. AANDACHTSPUNTEN BEPALINGSMETHODE</b>
1. Verbeteren inschatting milieu-impact in gebruik- en demontagefase (Modules B + C)
2. Verbeteren onderbouwing van einde-levensduurscenario's (Module C)
3. Aanpassen meerekening hergebruikscenario's (module D)
4. Aanpassen bepalingsmethodiek CO <sub>2</sub> -opslag in natuurlijke (biobased) materialen
5. Actualiseren weegmethodiek voor het berekenen van de milieu-impact
6. Specificeren van levenscycli naar gebouwonderdelen
<b>B. AANDACHTSPUNTEN NATIONALE MILIEUDATABASE</b>
7. Verbeteren toegankelijkheid van de database voor nieuwe producten
8. Bieden mogelijkheid tot meerekenen producten buiten NMD
9. Verhogen transparantie over milieu-impact van producten in database
10. Verbeteren van datakwaliteit
11. Borgen van gebruik actuele data
<b>C. AANDACHTSPUNTEN TOEPASSING IN DE PRAKTIJK</b>
12. Verduidelijken richtlijnen voor modellering (gebouw)ontwerp
13. Verbeteren modellering (gebouw)ontwerp vanuit gevalideerde rekeninstrumenten
14. Sturen op korte-termijn milieu-impact
15. Verifiëren LCA's op basis van praktijksituatie bij producenten
16. Toetsen MPG- en MKI-waarden bij realisatie

# Gideon: de 6 adviezen aan Ministerie BZK

1. Verbeteren van de randvoorwaarden voor het stelsel
2. Aanscherpen van het stelsel tot methode die effectief stuurt op doelen vanuit de transitie
3. Verbeteren van de NMD
4. Verplichten van transparantie over MKI producten
5. Aanvullend sturen op maximaal verantwoorde CO2-uitstoot en MKI
6. Verbeteren toetsing van MPG- en MKI-prestaties bij vergunningverlening en realisatie

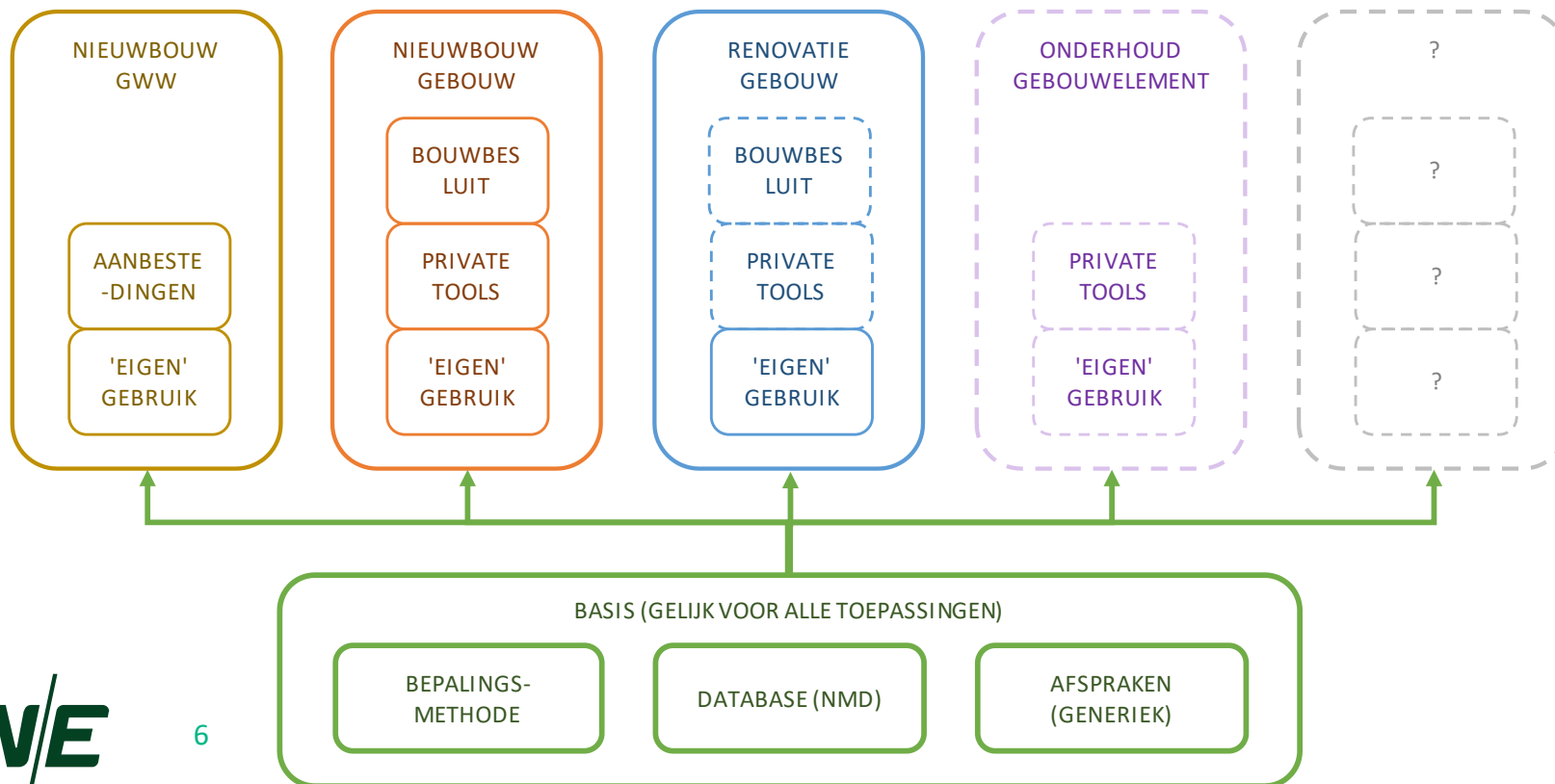


# Betere benutting MPG-stelsel

Dus: stelseloptimalisatie en opschaling nodig

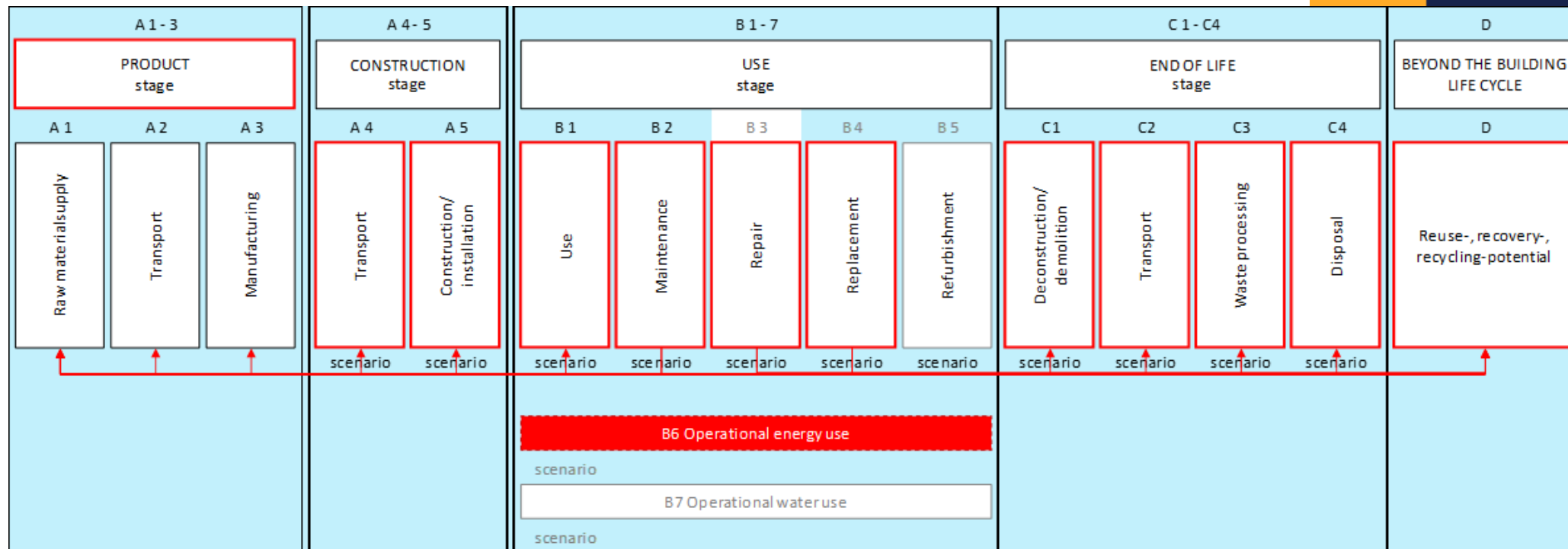
Maar: daarnaast kan het ook effectiever benut worden

1. Overheid: meer regie + consistente / stevigere sturing richting doelen (klimaat / grondstoffen)
2. Markt: samen aan de slag, er zijn meer toepassingen dan het Bouwbesluit (achterblijvers)



# Eén MPG-berekening -> meerdere doelen

1. MPG: brede materiaal-impact, gehele levensloop  
-> borgen lang termijn duurzaamheidsdoelen, ook waardering inzet circulaire strategieën
2. Paris Proof: embodied CO2, over 30 jaar  
-> borgen korte termijn klimaatdoelen (budget), focus op acuut probleem
3. MPG+ (Whole life carbon): brede materiaal-impact + energie-impact (B6), gehele levensloop  
-> borgen lang termijn duurzaamheidsdoelen, voorkomen ongewenste afschuiving (waterbed)



# Circulaire strategieën in de MPG

1. Materiaalefficiency (hoeveelheden product t.o.v. bvo en dimensionering)
2. Recycling (in- en output)
3. Voorzien (in- en output) + onvoorzien hergebruik (input)
4. Levensduurverlenging (gebouw, product, onderhoud)
5. Adapatief vermogen (gebouwlevensduur)

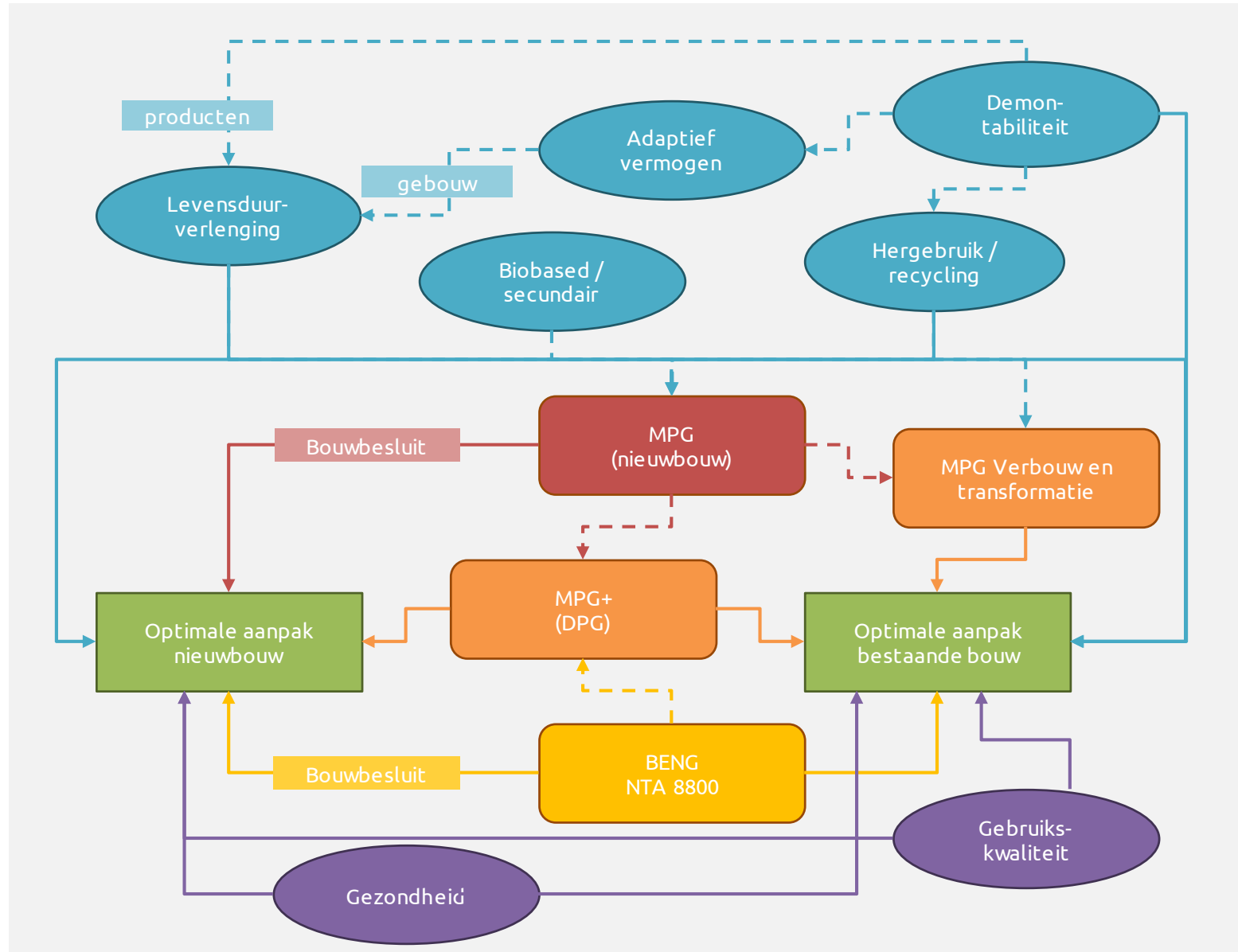
Discussiepunten, o.a.:

- (Tijdelijke) CO2-opslag
- Substitutieproces verbranding
- Losmaakbaarheid
- Hernieuwbaarheid / uitputting / landgebruik





# Aan de slag: planoptimalisatie met de MPG



# Bedankt voor uw aandacht

 David Anink  
anink@w-e.nl

Oudegracht 106  
3511 AV Utrecht  
+31(0)30 677 87 77

Jan van Hooffstraat 8E  
5611 ED Eindhoven  
+31(0)40 235 8450

w-e@w-e.nl  
www.w-e.nl

